



CURSO PILOTO PRIVADO

CURSO PILOTO PRIVADO



El **Curso de Piloto Privado** es el curso inicial para poder volar una aeronave y el primer paso obligatorio para dedicarse a la aviación. Permite realizar vuelos recreativos y deportivos, o bien, desde ahí continuar con una carrera profesional como Piloto Comercial, de Línea Aérea, Fumigador, Extinción de Incendios, Publicidad Aérea, Fotogrametría, Transporte de carga y pasajeros, etc.



Quienes quieran entrar a una compañía aérea deben comenzar por este curso, luego cumplir algunos requisitos de horas de vuelo acumuladas y realizar el Curso de Obtención de Licencia de **Piloto Comercial (PCA)** en conjunto con el Curso de Habilitación de **Vuelo por Instrumentos (IFR)** y acreditación de Inglés Aeronáutico (**OACI 4**)

CERTIFICACIÓN MÉDICA



Es indispensable que antes del ingreso al curso, la persona interesada realice esta certificación, pues ya sea como Alumno Piloto, como Piloto Privado o Comercial, esta verificación médica ineludible será semestral, anual o bianual, y validará que la capacidad sicomotora de la persona se mantiene para realizar actividad de vuelo dando continuidad a la Licencia de Piloto.

La **Certificación Médica Aeronáutica** es otorgada exclusivamente por los **Centros de Medicina Aeroespacial** autorizados por la DGAC.



En Chile existen sólo 2 y están en Santiago: **CMAE del Hospital FACH** y **CEMAE**.

Este examen dura de mediodía a un día y medio, y tiene un costo desde \$ 55.000 a \$ 70.000 aprox.

**** Sólo con la certificación médica el interesado podrá ser aceptado en nuestro Curso ****

PASOS PARA LA CERTIFICACIÓN MÉDICA



1. Elegir un **Centro MAE y Solicitar hora** por fono (CEMAE) o correo (FACH karanda@fach.mil.cl) indicando fecha de nacimiento y **Certificación para Piloto Privado.***
2. Deberá tomarse exámenes de radiografías y de especialidad.
3. Para Fach en el correo pedir órdenes de examen, en CEMAE las darán sólo si posterior a su cita médica queda APTO y luego deberá enviarlos. Los exámenes puede realizarlos en cualquier lugar de libre elección.**
4. Antes de la cita deberá registrarse en el sistema **SIMA**: <https://servicios.dgac.gob.cl/sima> y realizar la **Declaración de Salud**. Imprímala y llévela al Centro MAE seleccionado.
5. En el Centro MAE diversos médicos y especialistas examinarán si cumple los requisitos para la certificación solicitada.
6. El resultado se dará al final de la cita y el Centro informará directo a la DGAC, que en pocos días acreditará la certificación. Con esto finalizará todo el proceso médico.

* El examen médico para Piloto Privado corresponde a una **Certificación Clase 2** (vigente por 24 meses). Si su intención es desarrollar la actividad con fines profesionales sugerimos realizarse la **Clase 1** (vigente por 12 meses), cuyos parámetros son más exigentes pero le permitirá estar seguro que cumple con los requisitos médicos para la actividad de piloto comercial antes de iniciar este primer curso.

** Si tuvo alguna cirugía, está en tratamiento, o tiene una enfermedad que haya sido tratada, es importante que lo mencione al solicitar el envío de órdenes de examen para que el proceso no se vea interrumpido por requerimiento de exámenes adicionales o quede pendiente.

DESARROLLO DEL CURSO



La DGAC norma toda actividad relacionada con la aviación civil en Chile, dentro de ello, los Cursos para Obtenciones de Licencias y Habilitaciones complementarias.

La Escuela de Vuelo ha diseñado un programa certificado por la DGAC que permite adquirir los conocimientos y realizar las asignaturas exigidas, con orientación a lograr una mejor comprensión y dominio progresivo de contenidos por el Alumno.

Tanto la Etapa Teórica como la Práctica requieren aprobación de exámenes del curso como requisito previo para rendir los exámenes Teóricos y de Pericia de la DGAC.



ETAPA TEÓRICA



120 HORAS APROXIMADO.

Pre Instrucción de Vuelo: 4 meses aproximado.

1. Aerodinámica. *
2. Conocimiento general de aeronaves. *
3. Instrumentos de vuelo. *
4. Entorno de vuelo y comunicaciones.
5. Operación y sistemas del avión.

Acredita conocimiento mínimo para tramitar Licencia de Alumno Piloto ante la DGAC.

Durante Instrucción de Vuelo: 6 meses aproximado.

6. Performances. *
7. Reglamentación Aeronáutica. *
8. Fisiología. *
9. Meteorología. *
10. Navegación. *
11. Gestión del riesgo de operaciones.

Es obligatorio dar previo aviso de ausencia.

Mínimo de Aprobación Exámenes y Trabajos:

80% con asistencia mínima de 50 %.

90% con asistencia inferior al 50 %.

Trabajos fuera de plazo se consideran no aprobados.

Se podrá rendir Examen de Excepción:

Sólo 1 por asignatura y después de finalizada. Incluirá todos los contenidos de la asignatura. Resultado mínimo 80% o desvinculación del curso.

*** Asignaturas requisito. Requieren Exámenes Teóricos DGAC.**

ETAPA PRÁCTICA



41 HORAS DE VUELO.

20 Etapas	Desarrollo (Horas aproximadas)	Etapas
Pre-Solo	Vuelo Básico – Dual (15 horas)	1 - 9
Post - Solo	<p>Vuelos de eficiencia – Dual y solo</p> <ul style="list-style-type: none">• 15 horas: Control, performances y navegación.• 10 horas: Solo (5 horas navegación solo)	10 – 19
Examen Práctico	Vuelo al mando con Inspector DGAC (1 hora)	20

El Alumno avanzará según sus capacidades y según cumpla requisitos de cada sesión de vuelo desarrollados y evaluados por su Instructor.

El mínimo de horas de vuelo que exige la DGAC son 40 horas de instrucción.

Las distribución de horas de vuelo de cada Etapa puede variar según las condiciones de cada alumno y excepcionalmente superar las 40 horas.

EXÁMENES DGAC.



ETAPAS DE EXÁMENES DGAC

EXÁMENES DGAC	CARACTERÍSTICAS	REQUISITOS
1. Teóricos	<p>Test con 20 a 30 preguntas de selección única para cada una de las 8 asignaturas.</p> <p>Se responde directamente en un computador en línea disponible en Hangar del CAIQQ en el Aeropuerto Diego Aracena supervisado por Instructor Evaluador.</p>	<ul style="list-style-type: none">✓ Haber aprobado las asignaturas del curso.
2. Operacional Oral	<p>Examen Oral previo al de pericia de Vuelo, realizado ante Piloto Inspector de la DGAC que viene de Santiago. Consiste en preguntas de una pauta que permiten evaluar en forma integral, conocimientos teóricos y aptitudes referidas a cálculos de performance, interpretación y planificación de vuelo. Se rinde en la Sala de Pilotos del Hangar.</p>	<ul style="list-style-type: none">✓ Al día con Compromisos Financieros del Curso.✓ Todos los Exámenes Teóricos DGAC Aprobados.✓ Requisitos de horas cumplidos.✓ Etapa Práctica de vuelo del Curso aprobada.
3. Pericia de Vuelo	<p>El Piloto Inspector de la DGAC verifica en vuelo la ejecución coordinada y segura de maniobras y procedimientos de vuelo por parte del alumno. Se rinde en la aeronave del Club en el Aeropuerto Diego Aracena.</p>	<ul style="list-style-type: none">✓ Aprobar el Examen Operacional-Oral

MATERIAL DE VUELO.



4 Aeronaves Monomotor Cessna.

2 Aeronaves Cessna C150 - Biplaza.

2 Aeronaves Cessna C172 - Cuadriplaza.



DURACIÓN DEL CURSO PILOTO PRIVADO DE AVIÓN (PPA)



Desde 9 meses y sujeto a imprevistos. (Considere pandemia o factores externos)

Si los resultados teóricos y prácticos previos a la etapa Post-Solo no son satisfactorios, el Directorio del CAIQQ determinará la opción de un nuevo y definitivo plazo de finalización o bien el término del curso.

En el caso de postergar la presentación a examen de pericia, o bien reprobado cualquiera de los exámenes *ante el Piloto Inspector DGAC*, el alumno será quien deba pagar las tasas y pasaje para la asistencia de otra comisión de pilotos inspectores desde Santiago.



En el caso de superar la práctica de 40 horas de vuelo a causa de una segunda instancia de examen en que el alumno deba volver a reforzar maniobras de vuelo, o porque las condiciones de avance del alumno exigen una mayor cantidad de horas de práctica, como puede ocurrir en etapas de restricción sanitaria paso 1 o 2 prolongadas, o restricciones fortuitas del material de vuelo, éstas lecciones tendrán un costo adicional de hora diferenciado.

MATERIALES DEL CURSO



Para la realización del curso y para su uso posterior como Piloto de aeronaves, debe considerar los siguientes materiales:

- ✓ Manual del Piloto Privado de la Federación Aérea de Chile (FEDACH).
- ✓ Bitácora Personal de Vuelo DGAC.
- ✓ Headset de Piloto.
- ✓ Regla Plotter. *
- ✓ Dalton E6B.
- ✓ Carta Aeronáutica CA-1 del SAF. *



* Para asignaturas Performances y Navegación.

LO QUE NOS DISTINGUE



No operamos en una pista de tierra, limitada o con condiciones inseguras. Operamos en un Aeropuerto Internacional de primera línea, con infraestructura de pista, iluminación, radio ayudas IFR, radar y servicios de control de tránsito aéreo y alerta provistos por la DGAC, disponibles las 24 horas y los 365 días del año.

- **ENTORNO DE OPERACIÓN SEGURO.**

El entorno de vuelo es de orientación comercial, lo que te integrará desde un comienzo a la operación con otras aeronaves de compañías aéreas, militares y civiles de carga y pasajeros, creando un entorno de vuelo a la altura de la aviación moderna y segura de hoy, que resultan en condiciones de seguridad ideales para aprender a volar.



LO QUE NOS DISTINGUE



- SIN LIMITACIONES METEREOLÓGICAS.

Nos encontramos en el Norte del País, nuestro aeropuerto y zona de instrucción tienen condiciones meteorológicas de vuelo que permiten operar en un 98% del tiempo sin restricciones y durante todo el año.

No tenemos tiempos muertos de instrucción esperando mejoras de condiciones, por lo tanto la probabilidad de cancelar un vuelo de práctica por este motivo y retrasar el progreso del alumno(a) es casi nula o muy excepcional, permitiendo con ello realizar un entrenamiento y vuelos aún con mayor seguridad.

En nuestra instrucción no necesitamos volar extensos tramos para trasladarnos a operar en otras pistas, por restricciones de espacio aéreo o prohibiciones y limitaciones a causa de la saturación de aeronaves.



LO QUE NOS DISTINGUE



- SIN RESTRICCIÓN DE OPERACIONES.

El Aeropuerto de Iquique y nuestro espacio aéreo de instrucción es amplio y cercano, podemos realizar todas las maniobras del curso incluso en el mismo aeropuerto y usando su pista, por lo que la instrucción de vuelo se aprovecha en un 100% del tiempo.

Preferimos la instrucción dedicada, por lo tanto durante la etapa práctica se privilegia que un grupo de instructores seleccionados se mantengan enseñando a los alumnos hasta terminar el curso.



LO QUE NOS DISTINGUE



- INSTRUCTORES INTEGRALES.

Nuestros Pilotos Instructores tienen vasta experiencia en la enseñanza, con muchas horas de vuelo desarrolladas en la aviación general y comercial y siempre ligados a la aviación como parte de sus compromisos laborales, entre ellos algunos son propietarios de aeronaves, profesores de educación superior, han sido pilotos de empresas de transporte y trabajos aéreos, mecánicos de aeronaves, controladores de tránsito aéreo, conformando un grupo integral dispuesto a desarrollar con éxito el Curso de Piloto Privado, y dar una buena base para continuar más adelante como Piloto Comercial u obtener la habilitación IFR.



LO QUE NOS DISTINGUE



- CENTRO DE MANTENIMIENTO PROPIO.

Las aeronaves deben chequearse correcta y oportunamente y para ello se realizan intervenciones periódicas normalizadas en nuestro propio Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA), que cuenta con certificación y tutela permanentemente de la DGAC.

No requerimos comprar servicios de mantenimiento general a terceros para las revisiones periódicas de las aeronaves del Club, por lo tanto, ante cualquier observación esto nos permite una reacción oportuna del desempeño mecánico de los aviones y además reponer o reemplazar cualquier elemento que se requiera sin contratiempos. La calidad del trabajo es verificada por el mismo Director de Mantenimiento, quien es el Mecánico a cargo del CMA, pero quien además de su gran experiencia también es Piloto Instructor del CAIQQ.



PRECIOS DEL CURSO



- AERONAVE CESSNA C172 CUADRIPLAZA

\$ 9.640.000

- AERONAVE CESSNA C150 BIPLAZA

\$ 8.680.000

FORMAS DE PAGO

El Curso completo se documenta con cheques con el Pago 1 de la siguiente manera:

Pago 1: 50% del total con la admisión al curso.

Pago 2: 10% antes de 10 horas de vuelo.

Pago 3: 10% antes de 30 horas de vuelo.

Pago 4: 30% antes de Examen con Inspector DGAC.

PRECIOS DEL CURSO



- **CARGA DE COMBUSTIBLE Y VALOR HORA EXTRA DE VUELO INSTRUCCIÓN**

En cada vuelo el alumno(a) deberá cargar combustible, cuyos montos serán rebajados del último pago que debe realizar contra las guías de despacho que adjunte.

Los montos aproximados a pagar por cada carga de combustible son:

Aeronave	Monto aproximado a cargar
C172	Entre \$ 50.000 y \$ 80.000 aproximadamente.
C150	Entre \$ 40.000 y \$ 70.000 aproximadamente.

De igual manera, si el alumno(a) excede las 40 horas de instrucción de vuelo, cada hora extra tendrá los siguientes costos:

Aeronave	Monto a pagar
C172	\$ 135.000
C150	\$ 120.000

OTROS COSTOS



- Para su conocimiento, otros costos relativos al Curso son:

Ítem de Gasto	Monto aproximado
Consulta Centros de Medicina Aeroespacial (MAE)	\$ 70.000
Tasa por emisión Licencia Alumno Piloto (DGAC)	\$ 22.000
Tasa por emisión Licencia Piloto Privado (DGAC)	\$ 40.000
Manual del Piloto Federación Aérea de Chile	\$ 20.000
Bitácora de Vuelo	\$ 15.000
Plotter	\$ 15.000
Dalton E6-B	\$ 20.000
Carta CA-1 SAF	\$ 20.000
Headset Piloto	\$ 100.000

- Estos valores son aproximados y de índole informativo.

SIGUIENTES PASOS



¿ Te animas a ser un piloto aviador formado en nuestra Escuela de Vuelo ?

Te felicitamos ! Ahora debes seguir los siguientes pasos !

1. Completar y enviar tu Formulario de postulación.
2. Realizar tu Entrevista Personal.
3. Aprobar tu Certificación Médica Aeronáutica. (clase 1 ó 2)
4. Formalizar los pagos con el Director de Finanzas.
5. Firmar el Contrato del Curso.
6. Comenzar la maravillosa experiencia de aprender a volar !

Somos el Club Aéreo más activo del norte grande, programando actividades de participación con la comunidad mediante convenios de colaboración mutua que hoy mantenemos con la Universidad de Tarapacá y ONEMI. Contamos con mucho potencial para realizar vuelos recreativos, festivales aéreos y muchas otras actividades para beneficio de los socios de nuestro Club Aéreo.

